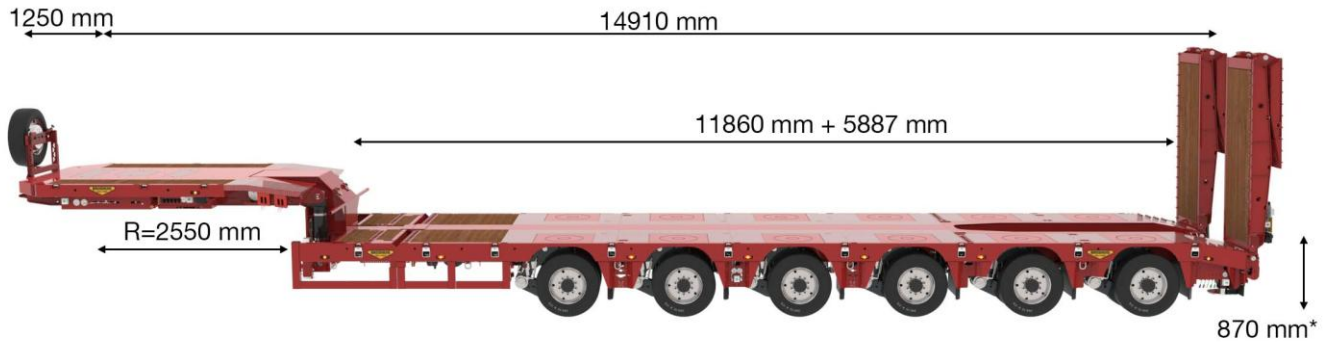


## Auflieger Spezifikation

### Gewichte und Maße



Gewicht in kg	Niederlande		Deutschland		England	
	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung
Max. Sattellast	30000	30000	30000	30000	30000	30000
Max. Achslast	72000	72000	54000	72000	66000	84000
<b>Gewichte und Maße</b>	102000	102000	84000	102000	96000	114000
Eigengewicht, ca.	23000	23000	23000	23000	23000	23000
<b>Nutzlast, ca.</b>	79000	79000	61000	79000	73000	91000

### Ihre Vorteile



600 mm Hub



Niedrige  
Eigengewicht



Standart komplett  
Flambogenverzinkt



Stabiler heavy duty  
Ladeboden

## Schwanenhals

- Hydraulischer Zentralträgerschwanenhals mit einer Höhe von 350 mm. Geeignet für 30 t Satteldruck
- Vorderer Überhang 1.250 mm mit einer Abschrägung von 400 x 400 mm an der Vorderseite
- Aufsattelmaß 1.250 mm
- Schwanenhalsbreite 2.530 mm
- Durchschwenkradius nach hinten 2.550 mm
- Der Boden besteht aus 28 mm Hartholz
- 3,5" Königszapfen montiert auf einem Kugeldrehkranz. (Die Aufnahme für den Königszapfen ist geeignet für die Montage eines 2" Zapfen)  
Die Lenkungseinheit besteht aus 2 doppelwirkenden Hydraulikzylindern
- 10 t Verzurrösen. Laut NEN12640 (max. Belastung 5 t)
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- Beiderseits des Schwanenhals befinden sich Rungentaschen 96 x 66 x 6 mm, geeignet für Rungen 81 x 51 mm
- An der Vorderseite vom Schwanenhals befindet sich eine Ersatzradhalterung. Geeignet für ein Rad
- Schwanenhalsabschrägung hinten von 350 x 45°
- An der Vorderseite zwei Fallstützen (Leichtbauweise)

## Ladefläche

- 1x ausziehbar in Abständen von ca. 500 mm und in jedem Stand pneumatisch verriegelbar. Das ganze Chassis ist optimal konstruiert, so daß eine sehr lange Lebensdauer gewährleistet ist
- Fahrhöhe Achsaggregat 870 mm (beladen)
- Das torsionsfreie Chassis besteht aus einem Hauptträger aus hochwertigem Stahl
- Länge der festen Auflage 850 mm
- Ladeflächenbreite 2.730 mm
- Ausziehbare verzinkte Verbreiterungsstützen zur Verbreiterung der Ladefläche um 500 mm
- 37 mm Hartholz im Ladeboden, in Längsrichtung montiert
- Stahlplatte mit Antirutsch
- Kantenrahmen: Die Profilstärke beträgt 240 mm, durch starke Quertraversen verbunden mit dem Hauptträger
- Alle Leitungen in der Energiekette im Zentralträger untergebracht, für optimalen Schutz der Leitungen und mehr Bodenfreiheit
- 10 t Verzurrösen im Kantenrahmen der Ladefläche montiert, mit einem Abstand von ca. 1,2 m. EN12640 (TÜV Zert.)
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurrgurten
- 3 Paar 10 t D-Ringe im baggerstiellmulde
- Seilhaken Beiderseits des Fahrzeugs
- 5 Paar 10 t Verzurrösen sind im Ladeboden am Hauptträger montiert

- Beiderseits des Aufliegers befinden sich Rungentaschen im Kantenrahmen 96 x 66 x 6 mm), geeignet für Rungen 81 x 51 mm
- Container-Positione für 1x 40 ft (Containerhalterungen sind optional)
- Container-Positione für 1x 45 ft (Containerhalterungen sind optional)
- Im hinteren Teil der Ladefläche befindet sich eine Baggerstiellmulde, länge 3.500 mm, breite 800 mm
- Spritzwasserschütze, blech, zwischen den Rädern
- Der Hinterseite vom Achsaggregat wird ausgeführt mit einer Abschrägung von 600 mm x 11°
- An der Rückseite des Fahrzeugs zwei Fallstützen

## Achsaggregat

- 2x Gigant Pendelachs pro Achslinie
- Anzahl der Achsen: 6
- Das Achsaggregat wird gebaut mit Broshuis PL2 Pendelachsenlinien.  
Hub 600 mm, max. Lenkeinschlag von ca. 60°, ein Dolly hat 70°
- Broshuis doppelwirkendes, hydraulisches Zweikreislenksystem
  - Lenkdreieck(e) mit nachstellbaren konischen Gleitlagern, extrem Wartungsarm
  - nachstellbare Lenkgestänge, zum einstellen im Schadensfall
  - Luft-, elektrische und hydraulische Leitungen liegen geschützt im Zentralträger.
- Alle Achsen sind hydraulisch gelenkt (Achsen 1 und 2 sind gegengelenkt)
- Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) laut ECE R141
- Der Achsabstand zwischen den einzelnen Achsen beträgt 1.510 mm
- Mit einer separaten Pumpe. Die linke und rechte Seite können unabhängig voneinander bedient werden. 2 LEDs zur Anzeige der untersten Fahrhöhe. Bedienung vom Schwanenhals
- Hilfslenkung über eine 3 kW E-pumpe
- Elektro-hydraulische Hilfslenkung mit Druckknopfbedienung, wodurch die Achsen unabhängig von der Bewegung der SZM gelenkt werden können.
  - Vollautomatisches Einspursystem.
  - Vollautomatischer Vorspanndruck auf 32 bar, für präzises und schnelles Lenkverhalten.
  - Zusätzliche Bedieneinheit der Hydraulikanlage unter dem Schwanenhals montiert.
  - Lenkdreiecke gelagert mit einstellbaren konischen Gleitlager, extrem niedrige Unterhaltskosten
- Zweileitungs-Druckluftbremse, Wabco, mit u.a. Membran-Bremszylinder, Federspeicher-Feststellbremsen. Lastabhängige Bremskraftregelung Ausgeführt nach EU-Vorschriften
- Auf die hydraulischen Federung wird ein Achslast Manometer angeschlossen

- Reifenmarke nach Wahl von Broshuis (Continental, Goodyear oder vergleichbar). 245/70 R17,5
- Stahlfelgen, Lichtgrau
- Alle Pendelachsen sind anhebbar. Ausgestattet mit Liftachse Sicherungsstifte für 3 Achsenlinien

### **Auffahrrampen**

- Hydraulische Auffahrrampen 4.000 x 890 mm. Rampen in der Breite hydraulisch verschiebbar
- Hartholzboden in der Auffahrrampe
- Den Kantenrahmen des Rampes wird an beide Seiten verstärkt, wodurch einen Radlast von 15 t ermöglicht wird
- Die Rampe nicht abnehmbar

### **Beleuchtung**

- LED Beleuchtung
- 5-Kammerschlußleuchten, inkl. Nebel- und Rückfahrleuchte. An der Rückseite beidseitig rot/weiße-Konturbeleuchtung; im übrigen der EU-Richtlinien entsprechend. Komplett mit Seitenleuchten
- Die Seitenmarkierungsleuchten blinken zusammen mit den Blinkleuchte der Rückleuchten
- Hinten am Heck des Fahrzeugs ein Anschluß für eine optionale Rundumleuchte
- Vorne und hinten (an die Rampe) an jeder Seite eine Halterung für Verbreiterungsleuchten einschl. Steckdose
- Anschlußtyp Verbreiterungsleuchten: 3-pol. Steckdose

### **Zubehör**

- Ersatzreifen 1x
- Zentral Schmieranlage mit zwei Pumpen und Fett 2. Rampe nicht angeschlossen. Die Rampe ist mit Schmierstellen ausgestattet
- EBS Steckdose
- Anschlüsse an der Vorderseite: 2 x 7 polige SAE Steckdose
- Luftanschlüsse rot / gelb
- Spiralkabel zwischen Zugmaschine und Auflieger, für die Versorgung der E-Pumpe
- 24 V NATO Steckdose
- weiße Retroreflektierende Markierung auf dem Kantenrahmen. Rote Retroreflektierende Markierung an der Rückseite

### **Lackierung**

- Flammverzinkt und einfarbige Lackierung in 2-Komponenten Lack (Acryl Ausführung, kein Metallic)
- Nachdem das Chassis im Rohbau zusammengestellt worden ist, wird es vorbereitet zur Montage von Ventilen, Luftkessel und der Verkabelung. Dann wird das Chassis sandgestrahlt, direkt lackiert laut den Broshuis 2k Lackiersystem. Die Endmontage von allen losen Teilen erfolgt nach Abschluß sämtlicher Karosseriearbeiten

- Pendelarme komplett metallisiert und lackiert in Broshuis grau
- Ladeboden mit Antirutsch auf das Tiefbett

### **Erlaubnis**

- SERT-Dokument. Schwertransport Erlaubnis Niederlande zur Erhöhung der Achslasten