

Auflieger Spezifikation

Gewichte und Maße

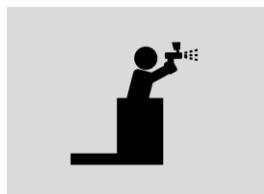


Gewicht in kg	Niederlande		Deutschland		England	
	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung	STVZO	Genehmigung
Max. Sattellast	18000	18000	18000	18000	18000	18000
Max. Achslast	36000	40000	32000	40000	32000	42000
Gewichte und Maße	54000	58000	50000	58000	50000	60000
Eigengewicht, ca.	11800	11800	11800	11800	11800	11800
Nutzlast, ca.	42200	46200	38200	46200	38200	48200

Ihre Vorteile



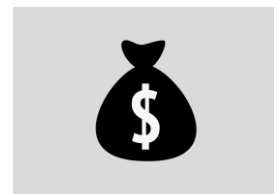
**Nummer 1 bei
Qualität**



**Standart komplett
Flambogenverzinkt**



**Niedrige
Eigengewicht**



**Geringe
Wartungskosten**

Schwanenhals

- Die Höhe vom Zentralträgerschwanenhals ist 210 mm und geeignet für 18 t Sattellast. Unterseite des Schwanenhalses mit Abschrägung ausgeführt
- Vorderer Überhang 1.400 mm mit einer Abschrägung von 400 x 400 mm an der Vorderseite
- Aufsattelmaß 1.150 mm
- Schwanenhalsbreite 2.530 mm
- Durchschwenkradius nach hinten 2.350 mm
- Der Boden besteht aus 28 mm Hartholz
- 2" Königszapfen
- 10 t Verzurrösen. Laut NEN12640 (max. Belastung 5 t)
- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurr Gurten
- Beiderseits des Schwanenhals befinden sich Rungentaschen 96 x 66 x 6 mm, geeignet für Rungen 81 x 51 mm
- An der Vorderseite vom Schwanenhals befindet sich eine Ersatzradhalterung. Geeignet für ein Rad
- Die Hinterseite vom Schwanenhalsabschrägung hinten von 600 x 12°
U-Profil zum Anlegen von optionalen Aluminium Auffahrrampen
- Zweigängiges Getriebe mit "S"-Fuß. Statische Kapazität 50 t

Ladefläche

- 1x ausziehbar in Abständen von ca. 500 mm und in jedem Stand pneumatisch verriegelbar. Das ganze Chassis ist optimal konstruiert, so daß eine sehr lange Lebensdauer gewährleistet ist
- Fahrhöhe Achsaggregat 895 mm (beladen)
- Das torsionsfreie Chassis besteht aus einem Hauptträger aus hochwertigem Stahl
- Der Teilung ist geeignet für den Einsatz von optionale Brückenprofilen
- Länge der festen Auflage 850 mm
- Ladeflächenbreite 2.530 mm
- Ausziehbare verzinkte Verbreiterungsstützen zur Verbreiterung der Ladefläche um 500 mm
- 37 mm Hartholz im Ladeboden, vor und zwischen dem Achsaggregat. 8/10 mm Riffelblech über den Reifen. Max. Bodenbelastung: 4 t auf einer Fläche von 200 x 300 mm. 7 t auf einer Fläche von 400 x 600 mm
- Kantenrahmen: Die Profilstärke beträgt 240 mm, durch starke Quertraversen verbunden mit dem Hauptträger
- Seitlicher Anfahrerschutz, feste Aluminiumprofilen
- Alle Leitungen in der Energiekette im Zentralträger untergebracht, für optimalen Schutz der Leitungen und mehr Bodenfreiheit
- 10 t Verzurrösen im Kantenrahmen der Ladefläche montiert, mit einem Abstand von ca. 1,2 m. EN12640 (TÜV Zert.)

- 32 mm Löcher im Kantenrahmen zur Benutzung mit Zurr Gurten
- 1 Paar 10 t Verzurrösen sind im Abschrägung hinter gegen Hauptträger montiert
- Beiderseits des Aufliegers befinden sich Rungentaschen im Kantenrahmen 96 x 66 x 6 mm), geeignet für Rungen 81 x 51 mm
- Container-Positione für 1x 40 ft (Containerhalterungen sind optional)
- Der Hinterseite vom Achsaggregat wird ausgeführt mit einer Abschrägung von 850 mm x 8°
- Abschrägung hinter dem Achsaggregat: Hartholzbode
- An der Rückseite des Fahrzeugs zwei Fallstützen

Achsaggregat

- 12 t zwangsgelenkt Gigant Achsen
- Anzahl der Achsen: 4
- Das Aggregat ist ausgeführt mit 10 t Luftfederung und erhält durch die Heavy Duty Ausführung maximale Stabilität
- Broshuis doppelwirkendes, hydraulisches Zweikreislenksystem
 - Lenkdreieck(e) mit nachstellbaren konischen Gleitlagern, extrem Wartungsarm
 - nachstellbare Lenkgestänge, zum einstellen im Schadensfall
 - Luft-, elektrische und hydraulische Leitungen liegen geschützt im Zentralträger.
- Die erste Achse ist starr und 3 hydraulisch gelenkt
- Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) laut ECE R141
- Der Achsabstand zwischen den einzelnen Achsen beträgt 1.360 mm
- Luftfederung ausgeführt mit Wabco E-Tasc als Hebe- und Senkventil
- Hilfslenkung über eine 3 kW E-pumpe
- Elektro-hydraulische Hilfslenkung mit Druckknopfbedienung, wodurch die Achsen unabhängig von der Bewegung der SZM gelenkt werden können.
Vollautomatisches Einspurungssystem.
Vollautomatischer Vorspanndruck auf 32 bar, für direktes Lenkverhalten.
zusätzliche Bedieneinheit der Hydraulikanlage unter dem Schwanenhals montiert
- Zweileitungs-Druckluftbremse, Wabco, mit u.a. Membran-Bremszylinder, Federspeicher-Feststellbremsen. Lastabhängige Bremskraftregelung Ausgeführt nach EU-Vorschriften
- Reifenmarke nach Wahl von Broshuis (Continental, Goodyear oder vergleichbar). 245/70 R17,5
- Stahlfelgen, Lichtgrau

Beleuchtung

- LED Beleuchtung
- 2 Paar ø 3-Kammerschlußleuchten

- 1 LED Nebelschlußleuchte am Heck montiert
- 1 Paar LED Rückfahrleuchten
- Die Seitenmarkierungsleuchten blinken zusammen mit den Blinkleuchte der Rückleuchten
- Vorne und hinten an jeder Seite eine Halterung für Verbreiterungsleuchten einschl. Steckdose
- Anschlußtyp Verbreiterungsleuchten: 3-pol. Steckdose

Zubehör

- Ersatzreifen 1x
- EBS Steckdose
- Anschlüsse an der Vorderseite: 2 x 7 polige SAE Steckdose
- Luftanschlüsse rot / gelb
- Spiralkabel zwischen Zugmaschine und Auflieger, für die Versorgung der E-Pumpe
- 24 V NATO Steckdose
- weiße Retroreflektierende Markierung auf dem Kantenrahmen. Rote Retroreflektierende Markierung an der Rückseite

Lackierung

- Flammverzinkt und einfarbige Lackierung in 2-Komponenten Lack (Acryl Ausführung, kein Metallic)
- Nachdem das Chassis im Rohbau zusammengestellt worden ist, wird es vorbereitet zur Montage von Ventilen, Luftkessel und der Verkabelung. Dann wird das Chassis sandgestrahlt, direkt lackiert laut den Broshuis 2k Lackiersystem. Die Endmontage von allen losen Teilen erfolgt nach Abschluß sämtlicher Karosseriearbeiten

Erlaubnis

- SERT-Document. Schwertransport Erlaubnis Niederlande zur Erhöhung der Achslasten