

## Opleggerspecificaties

### Gewichten en Maten

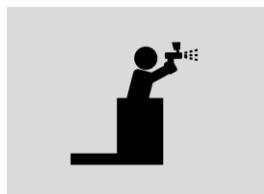


Gewichten in kg	Nederland		Duitsland		Engeland	
	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing	Kenteken	Ontheffing
Maximale schoteldruk	18000	18000	18000	18000	18000	18000
Maximale aslast	27000	30000	24000	30000	24000	31500
<b>Bruto laadvermogen</b>	45000	48000	42000	48000	42000	49500
Eigengewicht. ca.	12200	12200	12200	12200	12200	12200
<b>Netto laadvermogen ca.</b>	32800	35800	29800	35800	29800	37300

### Uw voordelen



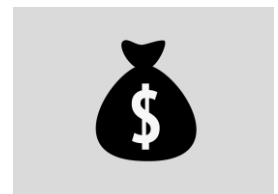
Premium kwaliteit



Standaard volledig  
geschoopeerd



Laag eigengewicht



Weinig  
onderhoudskosten

## Nek

- Nek hoogte 210 mm. Max. toegestane koppelingsdruk 18 t. Centrale ligger. Doorzwenkradius met afschuining uitgevoerd
- Vooroverbouw 1.400 mm  
Kophoeken aan de voorzijde zijn 400 x 400 mm afgeschuind
- Koppelingshoogte 1.150 mm
- Breedte nek 2.530 mm
- Doorzwenkradius naar achter 2.350 mm
- Hardhouten vloer van 28 mm dik
- 2" koppelpen
- Sjorogen 10 t . Max. afstand vlgs. EN12640 (TÜV Cert.). Belastbaar tot 5 t
- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de nek voor rongen van 81 x 51 mm
- Houder voor reservewiel aan voorzijde van de zwanenhals. Geschikt voor één reservewiel
- Afschuining van 600 x 12° voor het eenvoudig op en afrijden  
U profiel voor opleggen van aluminium oprijkleppen
- Voorsteunen, 2 snelheden, met S-voet, statisch draagvermogen tot 50 t

## Laadvloer

- 1x uitschuifbaar in afstanden van ca. 500 mm en in iedere stand pneumatisch vergrendelbaar. Het gehele chassis is optimaal geconstrueerd, zodat een zeer lange levensduur gegarandeerd is
- Hoogte asstel 895 mm
- Torsievrij chassis met centrale hoofdlijger van hoogwaardig staal
- Deling geschikt voor het gebruik van optionele brugdelen ter verlenging van de laadvloer
- Lengte vastdeel 850 mm
- Breedte laadvloer 2.530 mm
- Aan beide zijden van het voertuig uittrekbare verbredingssteunen (verzinkt) voor verbreding van de laadvloer met totaal 500 mm
- 37 mm hardhout voor het asstel en tussen de assen. 8/10 mm dikke stalen tranenplaat boven de banden. Max. vloerbelasting: 4 t op een oppervlak 200 x 300 mm. 7 t op een oppervlak 400 x 600 mm
- Zwaar randprofiel van 240 mm hoog, door middel van sterke zijtraversen verbonden met de centrale hoofdlijger
- Zijafscherming uit vaste aluminium profielen
- Alle slangen, zowel elektra als lucht, liggen in een energieketting opgeborgen in de centrale hoofdlijger. Dit resulteert in meer bodemvrijheid én minder onderhoudsgevoeligheid
- 10 t gecertificeerde sjorogen verdeeld in de kantbalk van de laadvloer, geplaatst om de ca. 1,2 m. EN12640 (TÜV Cert.)

- 32 mm gaten in de kantbalk om te gebruiken als sjorpunt
- 1 paar 10 t gecertificeerde sjorogen in het achterkalf tegen de hoofdlijger
- Ronggaten (afm. 96 x 66 x 6 mm) in de kantbalk van de oplegger voor rongen van 81 x 51 mm
- Containerpositie voor 1x 40 ft (containerbevestigingen zijn optioneel)
- Afschuining van 850 mm x 8° voor het eenvoudig op en afrijden.
- Vloer afschuining achterzijde: Hardhoutenvloer
- Aan de achterzijde 2 valsteunen voor ondersteuning van de laadvloer bij het oprijden

## Asstel

- Gigant 12 t stuurassen
- Aantal assen: 3
- Het asstel is uitgevoerd met 10 t luchtvering en heavy duty luchtbalgen voor optimale stabiliteit
- Broshuis dubbel werkend 2-krings hydraulisch stuursysteem.
  - Stuurvlinder(s) met nastelbare conische lagers, extreem onderhoudsarm
  - Nastelbare stuurstangen, voor correctie uitlijning bij eventuele schades
  - lucht-, elektro- en hydraulische slangen opgeborgen in centrale ligger(s).
- Alle assen zijn hydraulisch gestuurd
- Bandenspanningmonitorsysteem (TPMS) conform ECE R141
- Onderlinge asafstand is 1.360 mm.
- Een Wabco E-Tasc is aangesloten op de luchtvering voor eenvoudig laden en lossen
- Hulpbesturing door middel van 3 kW elektro pomp
- Elektro-hydraulische hulpbesturing, voor het afzonderlijk besturen van het asstel, door middel van drukknoppen. Volautomatisch uitlijnsysteem. Volautomatisch voorspansysteem op 32 bar voor direct stuurgedrag. Additionele hydraulische bediening onder de zwanenhals
- 2-leiding, luchtdruk-mechanisch Wabco remsysteem, met o.a. een lastafhankelijke remkrachtregeling en een parkeerrem, door middel van veerremcilinders pneumatisch bedienbaar. Uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften
- Bandenmerk naar keuze van Broshuis (Continental, Goodyear of vergelijkbaar). 245/70 R17,5
- Stalen velgen, kleur zilver grijs

## Oprijkleppen

- Hydraulische oprijkleppen 4.000 x 890 mm. Hydraulisch in breedte verstelbaar
- Hardhout vloer in de oprijklep
- De oprijkleppen zijn niet afneembaar

## Verlichting

- Compleet uitgevoerd in LED verlichting

- 5-kamer achterlichten, met o.a. een achteruitrijlicht en mistachterlicht. Aan de achterzijde aan weerszijden rood/witte flexibele contourverlichting. Voor het overige volledig uitgevoerd volgens de wettelijke EU-voorschriften, compleet met LED zijverlichting
- De zijmarkeringslampen knipperen mee met de richtingaanwijzers
- Aan weerszijden van het voertuig bij de nek en het asstel een connector en houders voor aansluiting van breedteverlichting
- Breedteverlichting aansluitingen: 3 polige stekker

### **Accessoires**

- Reservewiel 1x
- EBS connector
- Koppelingen voorzijde: 2 x 7 polige SAE stekkerdoos
- Koppelhandjes "Palm" luchtkoppelingen rood / geel
- 35 mm<sup>2</sup> spiraal kabel tussen trekker en oplegger voor gebruik van elektrische motor
- 24 V NATO connector
- Het chassis is uitgevoerd met witte reflectietape aan zijkant en rode reflectietape aan de achterkant

### **Conservering**

- Geschoopeerd en gespoten in één kleur (non-metallic)
- Nadat het chassis in de ruwbouw is samengesteld, worden in de voormontage de bevestigingspunten aangebracht voor de montage van onder andere ventielen, luchtketels en bekabeling. Vervolgens wordt het chassis gestraald, direct gespoten conform het Broshuis 2K verfsysteem

### **Ontheffingen**

- SERT-Document. Zwaartransport verklaring voor het verhogen van de aslasten